

L.p.	Opis przedmiotu zamówienia - lekki samochód ratowniczo – gaśniczy, uterenowiony, z napędem 4x4	Podać oferowane rozwiązania / parametry techniczne lub wpisać słowo spełnia/nie spełnia
1.	Podwozie z kabiną	
2.	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2021 r, zabudowy 2022 Podać producenta i typ nadwozia.	
3.	Ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) – kopie załączyć do oferty w celu potwierdzenia parametrów	
4.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 7500 kg. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - długość maksymalna 6800 mm - wysokość maksymalna 2850 mm - szerokość maksymalna 2300 mm - rozstaw osi minimum 3800 mm	Podać parametry zgodnie z wynikami badań CNBOP:
5.	Instalacja elektryczna zabudowy pożarniczej wyposażona w wyłącznik główny	
6.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300mm maksymalna wysokość 108 mm. 2) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda) 3) w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy 4) generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radiodbiornika pojazdu do głośnika rozgłoszeniowego opisanego w ppkt. 5 5) głośnik akustyczny zamontowany pod przednim zderzakiem min 2 x 100W	
7.	Podwozie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej,	

	minimum 125 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 430 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa od 2900 cm ³ do 2999 cm ³ .	
8.	Napęd 4x4. Skrzynia redukcyjna umożliwiająca jazdę w trybie „szosowym” i „terenowy,”(LOW).Tylna oś wyposażoną w koła bliźniacze i w samoblokujący się mechanizm różnicowy lub mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu. Pojazd spełniający wymogi samochodu uterenowionego wg PN-EN 1846-1	
9.	Zawieszenie tylnej osi resor wielopiórowy	
10.	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP	
11.	Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej - światła przeciwmgielne - radio samochodowe - poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - układ kierowniczy ze wspomaganie - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą - kabina wyposażona w ogrzewanie fabryczne i w klimatyzację manualną - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku. - reflektor pogorzelskiowy - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka z miejscem przewidzianym dla latarek i radiostacji.	
12.	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 4 wierszowy kolorowy, analogowo-cyfrowy, wyposażony w moduł GPS – antena zamontowana w okolicach podszybia. Radiotelefon wyposażony w antenę zamontowaną na dachu pojazdu w odległości min 50cm od urządzeń sygnalizacyjnych. Wykonawca dokona pomiaru instalacji antenowej po zamontowaniu anteny oraz wykona niezbędną regulację w	

	celu uzyskania wartości SWR poniżej 1.2. Wykres z urządzenia pomiarowego musi zostać przekazany Zamawiającemu w dniu odbioru pojazdu.	
13.	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.	
14.	Kolorystyka - błotniki i zderzaki - białe; - kabina, zabudowa - Czerwony Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Dodatkowo oznakowanie folią odblaskową wzdłuż całego pojazdu według ustaleń z Zamawiającym.	
15.	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.	
16.	Zbiornik paliwa minimum 100 litrów	
17.	Nadwozie sprzętowe: skrytki i mocowania sprzętu dostosowane do dostarczonego wyposażenia. Zabudowa kratownicowa wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Poszycia wykonane z gładkiej blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość równa wysokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 3000mm. Żaluzje po bokach po 2 szt. o szerokości min 1300 mm każda. Tylne żaluzje 1 szt. o szerokości minimum 830 mm	
18.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt	
19.	Na dachu pojazdu zamontowane: - skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty. Wymiary skrzyni min 1800x300x400 mm - uchwyty mocujące drabinę ratowniczą	
20.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
21.	Nadwozie sprzętowe wyposażone w cztery skrytki poniżej linii podłogi, zamykane klapami otwieranymi w dół, tworzącymi po otwarciu podest roboczy o wytrzymałości do 120 kg. ,	
22.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
23.	Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy (min 25	

	DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu.	
24.	Minimum trzy szuflady wysuwane poziomo i jedna pionowo. Minimum 4 szt. Półek poziomych regulowanych na wysokość. Półki z przeznaczeniem na montaż wyposażenia. Wykonawca dostarczy uchwyty montujące wyposażenie dostarczone przez Zamawiającego (piły, pilarki, sprzęt ratowniczy, kanistry itp.).	
25.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
26.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
27.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
28.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
29.	<p>Urządzenie Gaśniczo-Tnące.</p> <p>Urządzenie Gaśniczo-Tnące musi być fabrycznie nowe, przygotowane do napędu mocą silnika samochodu oraz do zamontowania na stałe jako element układu wodnego samochodu, urządzenie będzie zasilane w wodę z głównego zbiornika wodnego pojazdu i wyposażone w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pompa wody wytwarzającą wysokie ciśnienie minimum 250 bar (max 300 bar) o wydajności wody nie mniejszej niż 55 l/min i nie większej niż 60 l/min. 2. Pompa wody napędzana z silnika samochodu. 3. Lanca Gaśniczo-Tnąca musi umożliwiać gaszenie i przebijanie się przez konstrukcje bez konieczności wymiany żadnych części podczas akcji. 4. Lanca Gaśniczo-Tnąca umożliwia szybkie podłączenie do węża szybkiego natarcia za pomocą szybko-złącza wykonanego ze stali kwasowej. 5. Długość Lancy Gaśniczo-Tnącej (liczona od końca szybko-złącza do najbardziej wysuniętego kolca wspierającego) nie mniejsza niż 120cm i nie większa niż 125cm. 6. Waga Lancy Gaśniczo-Tnącej nie większa niż 7kg 7. Lanca Gaśniczo-Tnąca zawiera wspornik gwieździsty z kolcami wystawionymi do przodu wspomagającymi stabilne i bezpieczne cięcie i gaszenie oraz z kolcami wystawionymi do tyłu przeciwdziałającymi parciu wstecznemu na ramię (w celu odciążenia pracy operatora). 8. Lanca Gaśniczo-Tnąca wyposażona w dyszę pozwalającą jednocześnie na cięcie i gaszenie (wytwarzająca rdzeń tnący na odległość, minimum do 100cm od dyszy oraz jednocześnie 	

wytwarzająca mgłę wodną o rzucie nie mniejszym niż 27 metra od dyszy)

9. Zasięg rzutu wody z lancy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia CNBOP w dniu składania oferty.
10. Urządzenie Gaśniczo-Tnące sterowane drogą radiową przy wykorzystaniu pilota zdalnego sterowanie montowanego w lancy (z możliwością wyjęcia z obudowy i uruchamiania poza obudową lancy) z wymienną baterią. Dodatkowo wymagana możliwość sterowania urządzeniem bezpośrednio z panelu sterownia podłączonego na stałe do pojazdu (np. w razie jego awarii).
11. Lanca Gaśniczo-Tnąca dostarczona w komplecie z ładowarką 12/24V i zapasową baterią.
12. Lanca Gaśniczo-Tnąca musi zapewniać możliwość przebijania się strumieniem wody z proszkiem przez standardową cegłę czerwoną bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi w czasie nie większym niż 30 sekund.
13. Proszek ścierny wraz z wodą powinien być podawany ze zbiornika zamontowanego w samochodzie jednym węzem aż do dyszy Lancy.
14. Zasilanie Lancy Gaśniczo-Tnącej stanowi jeden wąż jednokanałowy o długości nie mniejszej niż 80 metrów umieszczony na jednym zwijadle elektrycznym zapewniający przepływ wody z mieszaniną ścierniwa ze zbiornika ścierniwa aż do dyszy Lancy Gaśniczo-Tnącej.
15. Zwijadło do węża z silnikiem elektrycznym zapewniającym funkcje zwijania (przystosowane do instalacji elektrycznej pojazdu)
16. Wąż urządzenia musi umożliwiać przedłużenie do min. 300 metrów (bez utraty sterowania z pozycji operatora lancy) zapewniając podawanie skutecznego prądu gaśniczego oraz umożliwiając przebijanie się przez przeszkody.
17. Wąż musi umożliwiać szybkie podłączenie przedłużenia linii za pomocą szybko-złącza ciśnieniowego wykonanego ze stali kwasowej.
18. Zbiornik na proszek ścierny o pojemności nie mniejszej niż 10 litrów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające bezpieczną eksploatację.
19. Urządzenie musi być wyposażone w system obejściowy „ByPass”, stanowiący zabezpieczenie przed awarią i wzrostem ciśnienia.
20. Urządzenie powinno być wyposażone w dyszę umożliwiającą bezpieczną dezynfekcję przestrzeni publicznych, hal wielkokubaturowych i wielkopowierzchniowych za pomocą preparatu biobójczego bez szkody dla urządzenia. Dedykowany preparat powinien

umożliwiać użycie urządzenia gaśniczo-tnącego do gaszenia pożaru bez konieczności przepłukiwania po wykorzystaniu go do dezynfekcji preparatem biobójczym. Preparat nie może zawierać chloru, alkoholu, czwartorzędowych soli amoniowych oraz żadnego substytutu mogącego ograniczać zastosowanie w obecności ludzi.

21. Lanca Gaśniczo-Tnąca umożliwia bezpieczne gaszenie oraz dezynfekcje urządzeń pod napięciem do minimum 110 kV (zgodnie z raportem z badań).

Wyposażenie dodatkowe:

1. Prądownicę pistoletową (ciśnienie pracy minimum 80 bar) montowaną za pomocą szybko-złącza do węża szybkiego natarcia zamiennie z Lancą.
2. Wytwornicę piany z własnym zbiornikiem na środek pianotwórczy montowana za pomocą szybko-złącza.
3. 100 kg ścierniwa w pojemnikach 10kg

Wymagane dokumenty:

1. Aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP (w zakresie, w którym dotyczy).
2. Potwierdzenie w postaci raportu z badań z wyznaczenia minimalnego dopuszczalnego napięcia przy którym występuje wyładowanie zupełne pomiędzy elektrodą a Lancą Gaśniczo-Tnącą przy napięciu nie mniejszym niż 110 kV (w postaci raportu z badań Instytutu Energetyki (Instytutu Badawczego w Polsce lub równoważny). Badania wykonane wg normy PN-EN 3-7+A1:2008 lub równorzędną.
3. Potwierdzenie w postaci raportu bezpiecznego poziomu prądu upływu w strumieniu wody podawanym przez lance gaśniczo-tnącą na urządzenie pod napięciem nie mniejszym niż 110 kV. Badania wykonane wg normy PN-EN 3-7+A1:2008.
4. Wymienione w pkt 1-3 dokumenty należy dostarczyć zamawiającemu w dniu złożenia oferty.
5. Instrukcja obsługi i serwisu w języku polskim (dostarczyć nie później niż w dniu dostawy).
6. Opis metody działania urządzenia gaśniczo-tnącego „cięcia i gaszenia” w języku polskim (dostarczyć nie później niż w dniu dostawy).
7. Skróconą jednostronicową zafoliowaną instrukcję uzupełniania ścierniwa w języku polskim (dostarczyć nie później niż w dniu dostawy).
8. Dostawa powinna obejmować przeprowadzenie nieodpłatnego szkolenia z bezpiecznej obsługi urządzenia oraz omówienie nowej metody cięcia i gaszenia (dla strażaków biorących

	<p>udział w działaniach ratowniczych z jednostki użytkownika ostatecznego) - szkolenie trwa 6-8 godzin dla wyznaczonych strażaków z uprawnieniami do uczestnictwa w akcji (teoria i praktyka z obsługi urządzenia oraz cięcia i gaszenia) i kończy się wydaniem zaświadczeń personalnych „Operator Lancy Gańnico-Tnącej”. Zamawiający udostępni odpowiednie miejsce do szkolenia teoretycznego i praktycznego.</p>	
30.	Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego tworzywa sztucznego o pojemności do 1300l. + Przygotowanie połączeń zbiornika wody do systemu typu Cut Lanca	Podać pojemność zbiornika zgodnie z wynikami badań CNBOP:
31.	Podwozie pojazdu wyposażone we wzmacniony fabryczny alternator i minimum dwa fabryczne zamontowane akumulatory o pojemności min 95 ah każdy. Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatorów min 7A z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokada rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. System ładowania wyposażony w prostownik ładowania akumulatora z wtyczką kompatybilną z gniazdem w pojeździe.	
32.	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni motopompy i zbiornika.	
33.	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.	
34.	Półka stała z mocowaniem na deskę ortopedyczną i szyny kramera (montaż do uzgodnienia z zamawiającym)	
35.	Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 350W i 30000 lumenów, zasilany w pełni z instalacji elektrycznej pojazdu, sterowany z poziomu podłoża przy użyciu pilota zdalnego - bezprzewodowego o zasięgu min 3m od pojazdu. Pilot powinien mieć możliwości pracy awaryjnej - przewodowej w przypadku braku połączenia bezprzewodowego. Poprzez połączenie przewodowe powinno odbywać się ładowanie akumulatorów pilota sterującego. Wysokość masztu po rozłożeniu do reflektora minimum 4 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 65. Maszt musi wracać do swojej pozycji spoczynkowej po naciśnięciu jednego przycisku, powrót do pozycji spoczynkowej – musi odbywać się automatycznie bez ingerencji operatora. Podniesienie masztu musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Wyłączenie najaśnic musi odbywać się automatycznie po całkowitym opuszczeniu masztu. Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań.	
36.	Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 4,5 KM	

	zamontowana z przodu pojazdu. Na przedniej części kabiny zamontowany pałąk z rur nierdzewnych polerowanych. Dodatkowo na osłonie zamontowane oświetlenie LED dalekosiężne.	
37.	Pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączenie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację	
38.	Nad przednią szybą dedykowana osłona przeciwsłoneczna	
39.	Pomiędzy kabiną załogi a nadwoziem sprzętowym owiewki zmniejszające opór powietrza	
40.	Belka świetlna i lampy tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi	
41.	Dodatkowe wymagania	
42.	Gwarancja mechaniczna na pojazd i zabudowę minimum 24 miesiące.	
43.	Gwarancja na powłokę lakierniczą i zabezpieczenie antykorozyjne minimum 36 miesięcy	