

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej stałej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej Jeziorki – Aleksandrówka – Romaniuki - Mikołajówka na odcinku od skrzyżowania z drogą na Szolány do drogi krajowej nr 8.

3. Charakterystyka drogi

Odcinek od skrzyżowania z drogą na Szolány do drogi krajowej nr 8 jest częścią drogi gminnej Jeziorki – Aleksandrówka – Romaniuki - Mikołajówka. Jest to droga projektowana o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej. Natężenie ruchu drogowego jest bardzo małe (lokalne).

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu –2013 - 2014r.

5. Wykaz znaków pionowych do ustawienia

- | | |
|--|----------|
| a. A-7 „ustąp pierwszeństwa” | - 1 szt. |
| b. D-1 „droga z pierwszeństwem” | - 3 szt. |
| c. D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” | - 1 szt. |
| d. B-33 „50”- „ograniczenie prędkości” | - 2 szt. |
| e. B-33 „30”- „ograniczenie prędkości” | - 2 szt. |
| f. B-25 „Zakaz wyprzedzania” | - 2 szt. |
| g. B-34 „odwołanie zakazów” | - 2 szt. |
| h. E-2 „drogowskaz tablicowy” | - 1 szt. |

»DOM-BUD« W SUWAŁKACH
mgr inż. Stanisław Sajkowski
WŁAŚCICIEL/
Upr. MGP i B Nr 8106
Upr. MI Nr UWM/WNT/A/495/09

OPIS TECHNICZNY **do projektu zagospodarowania terenu**

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ **nr 101629B O DŁUGOŚCI ok. 3300 m.** **POŁOŻONEJ W GMINIE SZYPLISZKI.**

(dz. nr obręb Jeziorki – dz. Nr 50, obręb Aleksandrówka – dz. Nr 4/1, 11, 15, 21, 26/1, 33/1, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 45/3, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 62, 67, 68, 69, 70, 72 obręb Mikołajówka – dz. Nr 67, obręb Romaniuki – dz. Nr 44,45, 46, 47, 69, 70, 71, 72, 73, 78, 85, 90, 92, 93, 95,)

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn. zm.)

2. Inwestor: Gmina Szypliszki, 16-411 Szypliszki, ul. Suwalska 21.

3. Przedmiot inwestycji i zakres robót

3.1. Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa istniejącej nawierzchni zwirowej na nawierzchnię bitumiczną drogi gminnej na odcinku dł. 3275,00m (dz. nr obręb Jeziorki – dz. Nr 50, obręb Aleksandrówka – dz. Nr 4/1, 11, 15, 21, 26/1, 33/1, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 45/3, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 62, 67, 68, 69, 70, 72 obręb Mikołajówka – dz. Nr 67, obręb Romaniuki – dz. Nr 44,45, 46, 47, 69, 70, 71, 72, 73, 78, 85, 90, 92, 93, 95,)

Opracowanie projektowe obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni 5,0 m, w tym:
- o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m
- wykonanie poboczy o szerokości 2x0.75 z mieszanki kruszywowej z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie nawierzchni zjazdów gospodarczych o nawierzchni bitumicznej, tylko w pasie drogowym realizowanej inwestycji i bez wykonywania dodatkowych zjazdów

- renowację istniejących rowów przydrożnych
- wymiana istniejących przepustów pod drogą i zjazdami
- oczyszczenie istniejących rowów wraz z profilowaniem oraz przepustów pod drogą i zjazdami
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3.2. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne związane z ukształtowaniem korony drogi o szerokości 5,0 m i renowacją istniejących rowów,
- wzmocnienie i wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy o szerokości 2 x 0,75 m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów gospodarczych o nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe

Przebudowa drogi z wykonaniem w/w robót jest planowana na działkach pozostających w zarządzie inwestora,

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

4.1. Zagospodarowanie drogi.

Na projektowanym odcinku droga przebiega głównie po istniejącej drodze gruntowej oraz fragmentami działek prywatnych przekazanych na cel budowy drogi. Jezdnia o nawierzchni zwirowej szerokości około 4,0 m. Brak jest chodników. Zjazdy gospodarcze o nawierzchni z pospółki z przepustami i bez przepustów. Część przepustów zamulona i konieczna wymiana oraz obrukowanie wlotów. Odwodnienie drogi powierzchniowe. Pod drogą na projektowanym odcinku zlokalizowano 8 szt. istniejących przepustów z rur PCV.

Wzdłuż drogi, równolegle do pasa drogowego i w pasie drogowym zlokalizowano następujące uzbrojenie:

- linia energetyczna napowietrzna,
- kable telefoniczne.
- sieć wodociągowa

4.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga przebiega przez tereny rolnicze o zróżnicowanej konfiguracji terenu. Deniwelacja profilu podłużnego drogi na projektowanym odcinku wynosi ok. 19,0 m.

4.3. Powiązania komunikacyjne drogi.

Na projektowanym odcinku droga krzyżuje się z drogami dojazdowymi oraz drogami gruntowymi spełniającymi rolę dojazdów na przyległe tereny rolnicze. Skrzyżowania tych dróg zakwalifikowano do kategorii zjazdów gospodarczych. Projekt przebudowy drogi nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Dane techniczne i użytkowe drogi.

- przekrój normalny - drogowy
- klasa techniczna drogi - L

-	kategoria obciążenia ruchem	- KR1
-	długość trasy	- 3275,00 m
-	prędkość projektowa	- 50 km/h
-	szerokość korony drogi	- 5.0 m
-	szerokość nawierzchni jezdni	- 3,5 m
-	pobocza z mieszanki kruszywowej z doziarnieniem 50% kruszywem łamanym	- 2x0.75 m
-	spadek poprzeczny na odcinkach prostych dwustronny	- 2 %
-	na łukach jednostronny	- 2.0 ÷ 3,0%
-	pochylenie skarp i skarp rowów	- 1 : 1.5
-	spadek poboczy żwirowych	- 8%
-	powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-11462,50m ²
-	powierzchnia poboczy z kruszywa	-16375,00 m ²

5.2. Dane sytuacyjne.

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie, za wyjątkiem małych korekt osi drogi. Początek opracowania przyjęto od zjazdu z drogi krajowej Nr 8 w obrębie Jeziorki do drogi od km 0+000. Koniec opracowania na skrzyżowaniu z drogą gruntową w km 2 + 269,52. Na projektowanym odcinku zainwentaryzowano 27 załamań trasy, w które wpisano łuki poziome o promieniach R=50 do R=1000. Długość opracowania projektowanego odcinka wynosi 2269,52m.

5.3. Rozwiązanie wysokościowe – niweleta.

Niweletę drogi dostosowano wysokościowo do istniejącego zainwestowania terenu z uwzględnieniem istniejącego profilu, z małymi korektami łuków pionowych. Łuki pionowe wyłagodzone promieniami od R = 250 do R = 800. Średnio niweleta została podniesiona w górę o warstwy konstrukcyjne nawierzchni tj. ok. 20 cm. W niektórych miejscach należy zdjąć warstwę istniejącą do ok. 60 cm. Spadki podłużne drogi wynoszą od 0.000% do 10,663%.

5.4. Przekroje normalne – konstrukcyjne.

Na przekroju normalnym załączonym do projektu przedstawiono szerokości i spadki poprzeczne jezdni, poboczy drogowych i rowów przydrożnych.

Jezdnie na całym odcinku posiada przekrój drogowy. Na odcinkach prostych i łukach o promieniu $R \geq 250$ m spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%.

Na łukach o promieniach $R \leq 250$ spadki jednostronne – od 2.0 – 3% z poszerzeniami jezdni od strony wewnętrznej łuków.

Pobocza o spadku jednostronnym – 8%. Skarpy i skarpy rowów o pochyleniu 1 : 1.5.

5.5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi powierzchniowe przez nadane spadki podłużne i poprzeczne na skarpy i do rowów przydrożnych z wykorzystaniem istniejących przepustów drogowych służących do przeprowadzenia wód opadowych pod koroną drogi. W pasie drogowym zlokalizowano 8 szt. przepustów drogowych służących tylko do odwodnienia drogi, tj do odprowadzenia wody z prawego rowu pod jezdnią na drugą stronę. Brak jest przepustów zlokalizowanych na ciekach wodnych. Są to przepusty z rur HDPE. Przepusty i ich lokalizacja zostały opisane na projekcie zagospodarowania i profilu podłużnym drogi. Do rzędnych wlotów i wylotów przepustów należy dostosować spadki rowów podczas ich renowacji. Nie projektuje się nowych przepustów pod drogą. Wloty i wyloty przepustów umocnić kamieniem brukowcem

16-20 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr.10 cm z zalaniem spoin zaprawą betonową. Końce rur obciąć dostosowując do spadku skarp. Wymianie będzie podlegać przepusty o tych samych średnicach i takich samych długościach.

5.6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na obciążenie ruchem KR1. Uwzględniając warunki gruntowo – wodne i warunki jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.Nr 43, poz.430) konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto:

5.6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) gr.6 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR1, szerokości 3,5 m
- podbudowa grubości 15 cm z mieszanki kruszywowej pospółki z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96102:1997 zagęszczona do $J_s \geq 1.00$ zgodnie z PN-77/8930-12. Szerokość podbudowy - 5.0 m
- istniejąca nawierzchnia żwirowa drogi o gr. 15 ÷ 20 cm.

5.6.2. Pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywowej

pobocza o grubości 6 cm z mieszanki kruszywowej pospółki z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96102:1997 zagęszczona do $J_s \geq 1.00$ zgodnie z PN-77/8930-12. Szerokość podbudowy – 2x0.75

5.6. Infrastruktura techniczna.

Istniejąca infrastruktura nie koliduje z przebudową drogi.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Droga i teren wokół nie są wpisane do rejestru zabytków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

8. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na jezdnię z betonu asfaltowego pozytywnie wpłynie na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi i bezpieczeństwo z niej korzystania. Nie zostaną zakłócone stosunki wodne. Z uwagi na zastosowaną technologię oraz materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Zwiększy się natomiast bezpieczeństwo i komfort oraz płynność ruchu samochodowego. Zmniejszy się hałas i zapylenie wynikające z ruchu pojazdów. Poprawie ulegnie odwodnienie jezdni. Przebudowa drogi nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. W projekcie budowlanym zostały uwzględnione

wszystkie wymagania dotyczące ochrony środowiska zawarte w decyzji Wójta Gminy Szypliszki o środowiskowych uwarunkowaniach .
Wykonawca robót na etapie realizacji zobowiązany jest zastosować się do wymagań chroniących środowisko zawartych w decyzji.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji.

9.1. Lokalizacja terenu.

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany jako istniejący pas drogowy od wielu lat, wpisał się w istniejący krajobraz , którego sąsiedni obszar jest wykorzystywany rolniczo. Zabudowę wzdłuż drogi stanowią siedliska wiejskie.

9.2. Ukształtowanie terenu.

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą prowadzone powyżej poziomu wód gruntowych

9.3. Wycinka drzew, wyburzenia, wykup terenu.


Projekt nie przewiduje wyburzeń i wycinki drzew .

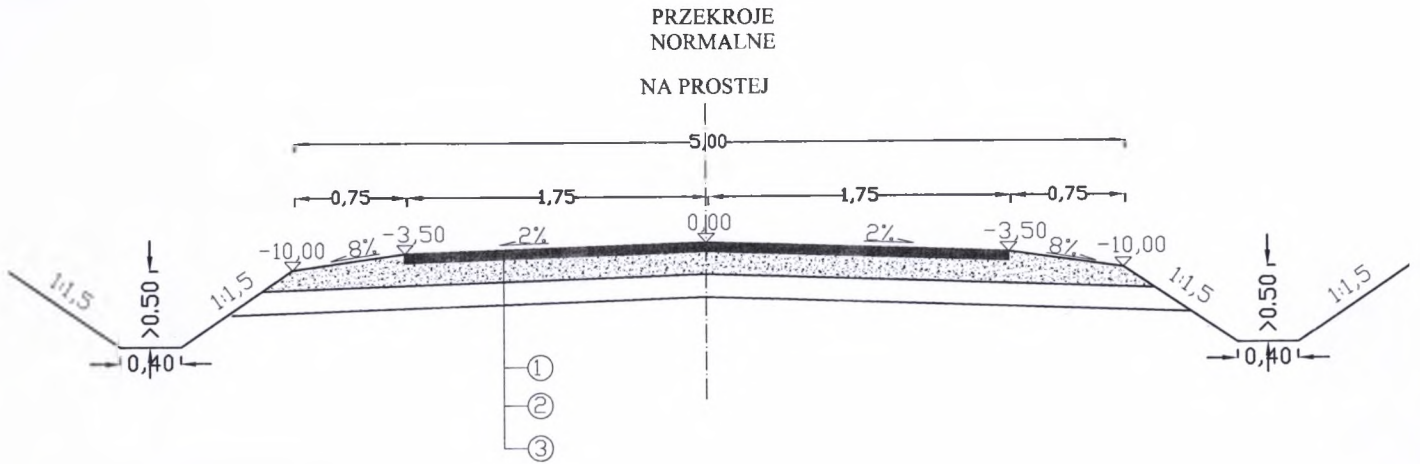
9.4. Inwestycja nie koliduje z zapisami decyzji Wójta Gminy Szypliszki o lokalizacji inwestycji celu publicznego

10. Wymagania ogólne.

Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie do projektu drogowego oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w opracowanej informacji „bioz”. Teren po zakończeniu prac drogowych w pasie drogowym i działkach przyległych należy przywrócić do stanu przed inwestycją.

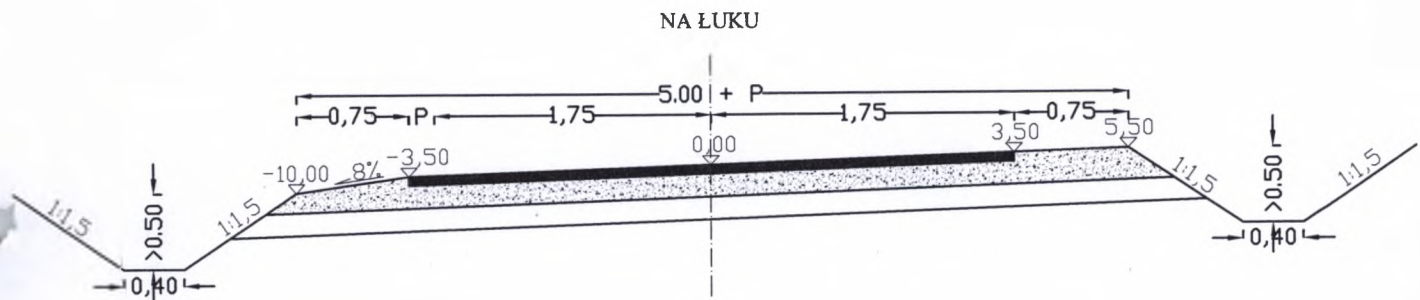
mgr inż. Jarosław Grabiński
PDL/0117/POOD/07


mgr inż. Jarosław Grabiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0117/POOD/07



Legenda:

- 1 -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) gr. 6 cm dla KR1
- 2 -górną warstwę wyrównującą podbudowy do 10 cm z mieszanki kruszywowej o zawartości 40% kruszywa łamanego
- 3 -istniejąca nawierzchnia żwirowa na całej szerokości korony drogi o gr. od 15-20 cm



Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach:

R<250m i=3,0% p=0,2 m
 R>250m i=2,0% jak na odcinku prostym p=0 m

Projektowanie i Nadzór Budowlany
 Zuzanna Jurym
 ul. Klonowa 43A/56
 16-400 Suwałki, tel. 567-1317
 nr 2-1-2202, e-mail: 1999@2217

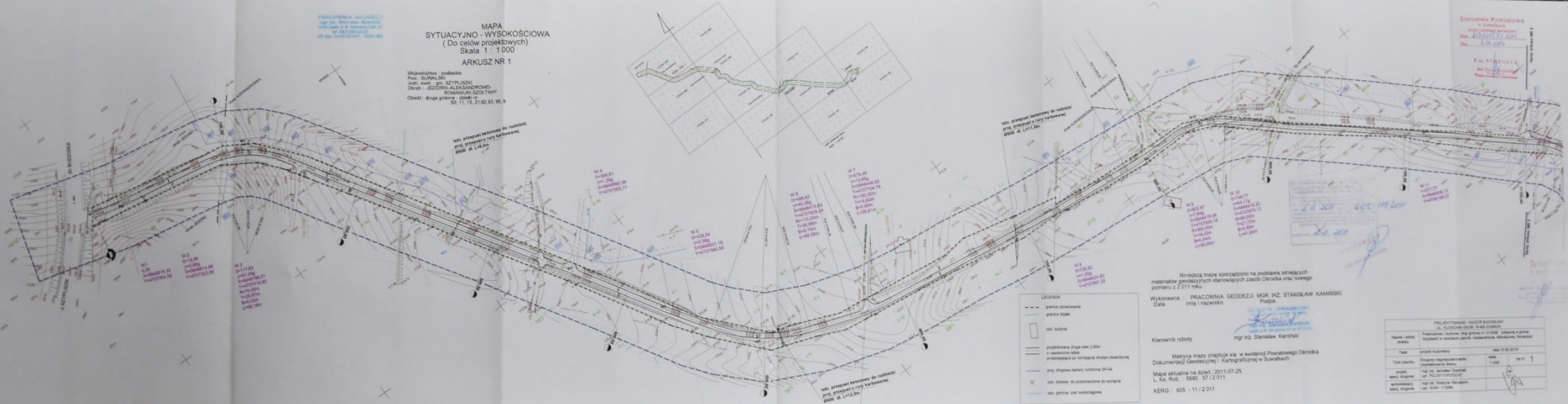
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
 UL. KLONOWA 43A/56 16-400 SUWAŁKI

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 101629B położonej w gminie Szypliszki w obrebrach Jeziorki, Aleksandrówka, Mikołajówka, Romaniuki		
Faza	projekt budowlany	data: 18.09.2013r	
Tytuł rysunku	Przekrój normalny	skala 1:50	rys nr. 7
projekt specj. drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński upr. PDL/0117/POOD/07		
sprawdzający specj. drogowa	mgr inż. Grażyna Wandzioch upr. SUW - 118/89		

PRACOWNIA GEODEZJI
mgr inż. Stanisław Kamiński
ul. Szwajcarska 24 (Przedwiesze) Suwałki
tel. 85 71 92 10 43
ul. Szwajcarska 24, 16-100 Suwałki

MAPA
SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
(Do celów projektowych)
Skala 1 : 1 000
ARKUSZ NR 1

Wiązówka: podlaskie
Pow. SUWAŁSKI
Jedn. teryt. gm. SZYPLISZKI
Obręb: JEZIORO-ALEKSANDROWO-
ROMANIUKO-SZOLTANY
Objekt: droga gminna - działki nr
50, 11, 13, 21, 92, 93, 95, 9



lin. przepust betonowy do rownika
proj. przepust z rury barbowanej
Ø600 dl. L=4,0m

lin. przepust betonowy do rownika
proj. przepust z rury barbowanej
Ø600 dl. L=1,5m

lin. przepust betonowy do rownika
proj. przepust z rury barbowanej
Ø600 dl. L=12,0m

W1
D=10,00
X=59488719.32
Y=4707304.56

W2
D=12,86
X=59488719.32
Y=4707323.85

W3
D=117,83
X=5948796.01
Y=4707418.83
R=70,00m
T=25,87m
B=4,00m
L=96,19m

W5
D=28,54
X=5948931.16
Y=4707390.56

W4
D=300,91
X=5948990.36
Y=4707363.71

W6
D=49,82
X=5948473.92
Y=4707620.24
R=12,00m
T=35,98m
B=6,74m
L=89,50m

W7
D=578,45
X=5948446.85
Y=4707704.79
R=150,00m
T=14,82m
B=0,80m
L=29,51m

W8
D=730,32
X=5948434.50
Y=4707887.32

W9
D=822,87
X=5948418.06
Y=4707929.16
R=300,00m
T=18,02m
B=0,54m
L=38,00m

W10
D=146,77
X=5948418.20
Y=4707873.12
R=63,00m
T=17,70m
B=1,80m
L=41,80m

W11
D=107,77
X=5948308.13
Y=4707808.27

- LEGENDA:
- granica opracowania
 - - - granica działki
 - lin. budowl.
 - projektowana droga szer. 3,50m z nawierzchnią bitum. przystająca do skrajnej drogi uwarunkowanej
 - proj. drogiwa bariery ochronnej SP-04
 - × lin. drożowa do przesłonięcia do wysięcia
 - lin. granica wieńców wiatrowych

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie istniejących materiałów geodezyjnych stanowiących zasób Ośrodka oraz nowego pomiaru z 2 011 roku.
Wykonawca: PRACOWNIA GEODEZJI MGR INŻ. STANISŁAW KAMIŃSKI
Data: Imię i nazwisko Podpis

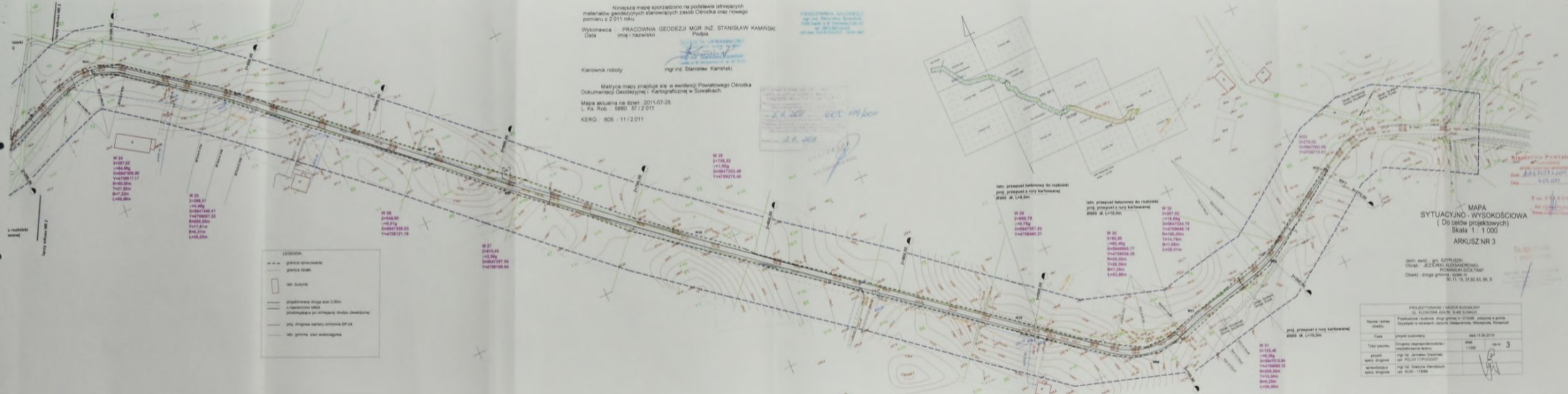
Kierownik roboty mgr inż. Stanisław Kamiński

Matryca mapy znajduje się w ewidencji Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Suwałkach.
Mapa aktualna na dzień: 2011-07-25.
L. Ks. Rob.: 5880 57/2 011

KERG: 605 - 11/2 011

PROJEKTOWANE: NADZÓR BUDOWLANY UL. KLONOWA 64/65 16-400 SUWAŁKI			
Nazwa i adres obiektu	Projektowana i budowa drogi gminnej nr 101-0208 wzdłuż granicy działek w obrębach JEZIORO-ALEKSANDROWO, ROMANIUKO, SZOLTANY	data	16.08.2011
Typ i zakres	projekt sytuacyjny	skala	1:1000
projekt	mgr inż. Stanisław Kamiński	nr inż.	1
projekt drogowy	mgr inż. Jarosław Gąsienica	nr inż.	1
opracowanie spec. drogowy	mgr inż. Grzegorz Haniński	nr inż.	1

Statystyka Powiatowa w Suwałkach
projekt sytuacyjny dokumentacji
Data: 16.08.2011
Data: 16.08.2011
mgr inż. Stanisław Kamiński
mgr inż. Jarosław Gąsienica
mgr inż. Grzegorz Haniński



Niniejsza mapa sporządzona na podstawie istniejących materiałów geodezyjnych stanowiących zasób Ośrodka oraz nowego pomiaru z 2 011 roku.

Wykonawca: PRACOWNIA GEODEZJI MGR INŻ. STANISŁAW KAMIŃSKI
 Data: imię i nazwisko Podpis

Kierownik roboty: mgr inż. Stanisław Kamiński

Matryca mapy znajduje się w ewidencji Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Suwałkach.

Mapa aktualna na dzień: 2011-07-25
 L. Ka. Rob. 5880 57/2 011
 KERG: 605 - 11/2 011

PRACOWNIA GEODEZJI
 mgr inż. Stanisław Kamiński
 16-100 Suwałki, ul. Wolności 10
 tel. 87 74 74 43
 e-mail: stak@wp.pl, stak@poczta.onet.pl

2. II. 2011
 605 11/2 011

LEGENDA

- granica opracowania
- granica działu
- ▭ lin. budowl.
- projektowana droga szer. 3,50m z nawierzchnią ASFA przebiegająca po istniejącej drodze uwarunkowanej
- prog. obrotowa bariery ochronnej DP-04
- lin. granicy siatki wysokościowej

W 25
 Z=296,21
 X=5947445,41
 Y=4709907,22
 R=400,00m
 T=17,61m
 B=4,31m
 L=50,00m

W 26
 Z=294,80
 X=5947295,03
 Y=4709121,18

W 27
 Z=215,45
 X=5947297,54
 Y=4709168,64

W 28
 Z=176,52
 X=5947203,48
 Y=4709275,40

W 29
 Z=95,75
 X=5947067,53
 Y=4709485,37

W 30
 Z=80,06
 X=5946995,77
 Y=4709529,35
 R=45,00m
 T=29,30m
 B=7,36m
 L=53,90m

W 31
 Z=27,02
 X=5947024,79
 Y=4709648,18
 R=100,00m
 T=14,70m
 B=1,00m
 L=29,31m

W 32
 Z=27,02
 X=5947024,79
 Y=4709648,18
 R=100,00m
 T=14,70m
 B=1,00m
 L=29,31m

W 33
 Z=103,45
 X=5947015,84
 Y=4709653,15
 R=200,00m
 T=10,00m
 B=0,23m
 L=20,00m

lin. przepust betonowy do rozbiłki
 proj. przepust z rury karbowanej
 Ø400 d. L=6,0m

lin. przepust betonowy do rozbiłki
 proj. przepust z rury karbowanej
 Ø400 d. L=10,0m

proj. przepust z rury karbowanej
 Ø400 d. L=10,0m

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 (Do celów projektowych)
 Skala 1 : 1 000
 ARKUSZ NR 3

Jedyn. ewid. gm. SZYRŁĘŻKI
 Ogród : JEZÓRKO-ALEXANDROWO-
 ROMANUKI-SZCZANY
 Obiekt : droga gminna - dział nr
 50.11.15.21.92.43.95.9

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY		UL. KŁOCZNA 43A-56 15-40 SUWAŁKI	
Nazwa i adres obiektu	Projektowana i budowa drogi gminnej o 100000 jednostkach w granic szczytów w obrębach Jedynki, Aleksandrowki, Romanuki, Szczany	Wzrost	3
Faza	projekt sytuacyjny	data	06.10.2010
Tytuł rysunku	Drogi gminnej sytuacyjny i ukształtowanie terenu	skala	1:1000
projekt	mgr inż. Jarosław Grzesiak	opracowanie	mgr inż. Grzegorz Manduch
kontrola	mgr inż. Grzegorz Manduch	opracowanie	mgr inż. Grzegorz Manduch

Urząd Powiatowy
 Suwałki
 Znak 50.11.15.21.92.43.95.9
 Data 04.07.2011

mgr inż. Stanisław Kamiński

Projektowanie i nadzór budowlany		Liczona Strona	
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY UL. KŁONOWA 44/46, 40-002 KATOWICE		UL. KŁONOWA 44/46, 40-002 KATOWICE	
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa i budowa drogi gminnej w miejscowości Kąkolice, powiaty w granicach miejscowości Kąkolice, Kąkolice, Kąkolice, Kąkolice	Data: 10.05.2019	
Typ obiektu	Przebudowa i budowa drogi gminnej w miejscowości Kąkolice, powiaty w granicach miejscowości Kąkolice, Kąkolice, Kąkolice, Kąkolice	Skala: 1:1000	Str. nr: 5
Projektant	mgr inż. Jacek Czapla	[Podpis]	
Opis drogi	ul. KŁONOWA 44/46		
Opis drogi	ul. KŁONOWA 44/46		



p.p. 195.00

rzędne projektowane

rzędne istniejące

spadki i łuki pionowe

proste i łuki poziome

odległości

pikietaż

p.p. 195,00

rzędne projektowane

rzędne istniejące

spadki i łuki pionowe

proste i łuki poziome

odległości

pikietaż



Projektowane i Nadzór Budowlany
 Zuzanna Flury
 ul. Klonowa 43A/56
 05-400 Swarzew, tel. 81 713 67 17
 ul. Klonowa 43A/56, tel. 81 713 67 17

Nazwa i adres obiektu	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY ul. KŁONOWA 43A/56 05-400 SWARZEW		
Faza	projekt budowlany data 18.08.2013r.		
Typ i rozmiar	Przebieg profilu na odcinku od 20+400,00 do 20+700,00	skala 1:100/1000	rys nr. 6
projekt	mgr inż. Jolanta Góralnik mgr POLIPIETKOZCZUK		
opracowanie	mgr inż. Grażyna Władysław mgr SŁOWIŃSKI		